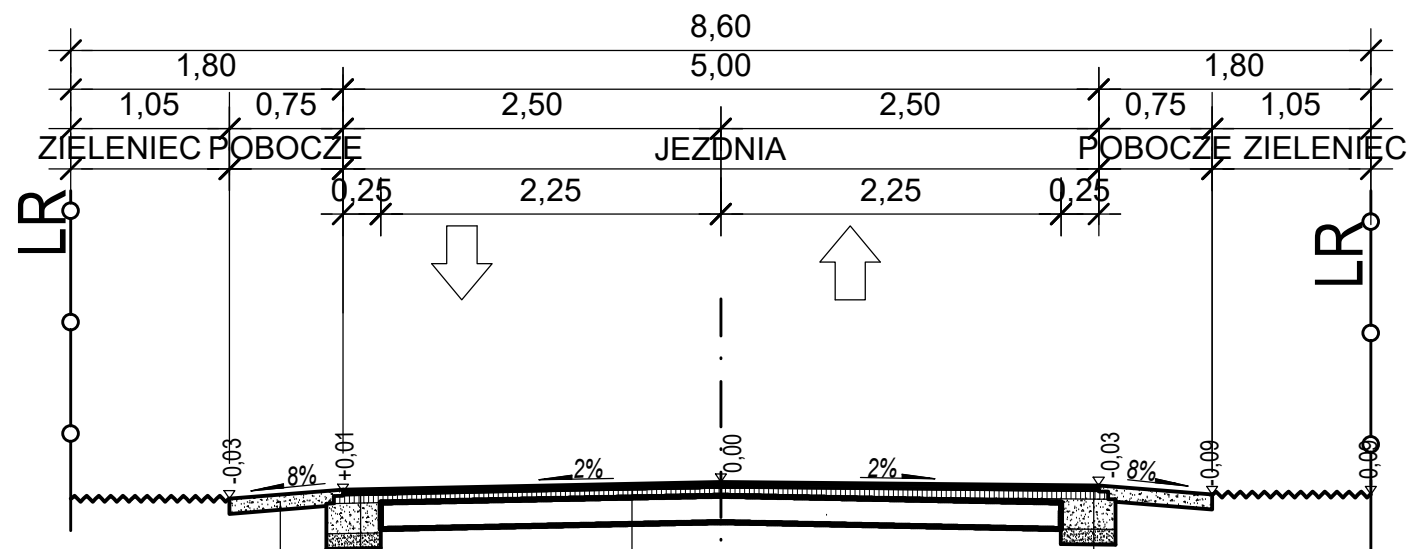


Przekrój normalny - konstrukcyjny przez P - 1
od km 0+000,00 do km 0+106,05



Pobocze z mieszanki
kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 10cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

4cm	Warstwa ścieralna z AC 11 S KR1-2 wg WT-2:2014
4cm	Warstwa wiążąca z AC 11 W wg WT-2:2014
	istniejąca nawierzchnia bitumiczna
Σ 8cm	

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI (Poszerzenie)

Warstwa ścieralna z AC 11 S KR1-2 wg WT-2:2014	4cm
Warstwa wiążąca z AC 11 W wg WT-2:2014	4cm
Warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5mm	20cm
Warstwa odsączająca z piasku średniego istniejące podłoże gruntowe	10cm
	Σ 38cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI (Poszerzenie)

4cm	Warstwa ścieralna z AC 11 S KR1-2 wg WT-2:2014
4cm	Warstwa wiążąca z AC 11 W wg WT-2:2014
20cm	Warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5mm
10cm	Warstwa odsączająca z piasku średniego
Σ 38cm	istniejące podłoże gruntowe

Jednostka projektowa:

ESTAKADA USŁUGI INŻYNIERSKIE KRZYSZTOF KRĘGLICKI
Lipniak 27; 20-050 Lublin; tel. 507-236-231, e-mail: k.kreglicki@interia.pl

Inwestor:

GMINA UŁĘŻ , UŁĘŻ 168 , 08-504 UŁĘŻ

Rysunek:

PRZEKRÓJ NORMALNY - KONSTRUKCYJNY PRZEZ P1

Obiekt:

PRZEBUDOWA DROG GMINNYCH O NR 119282L, 119283L, 119296L
POŁOŻONYCH W MIEJSCOWOŚCI UŁĘŻ

Projektował:

mgr inż. Krzysztof Kręgliński, upr. bud. LUB/0040/POOD/11

Data

06.2020

Podpis

Branża:

DROGOWA

Skala:

1:50

D3.1