



- projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego
- projektowany chodnik z kostki brukowej betonowej gr 6cm
- projektowany zjazd na szerokości chodnika z kostki brukowej betonowej gr 8cm
- projektowane pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm
- regulacja wysokościowa zjazdu z kruszywa łamanego 0/31,5mm
- projektowane odwodnienie liniowe
- projektowana połączenie istniejących dróg z nawierzchnią asfaltową
- projektowany zieleniec
- regulacja wysokościowa istniejących zjazdów
- oś
- projektowana krawężń drogi gminnej
- projektowany krawężń 15x30cm o odstąpieniu h=12cm
- projektowana palisada
- granica pasa drogowego
- projektowany kanał technologiczny
- projektowany rów chłonny

Jednostka projektowa: ESTAKADA USŁUGI INŻYNIERSKIE KRZYSZTOF KRĘGLICKI Lipniak 27; 20-050 Lublin; tel. 507-236-231, e-mail: k.kreglicki@interia.pl		
Inwestor: GMINA ULĘŻ, ULĘŻ 168, 08-504ULĘŻ		
Rysunek: PLAN ZAGOSPODAROWANIA		
Opis: PRZEBUDOWA DROG GMINNYCH O NR 119282L, 119283L, 119296L POŁOŻONYCH W MIEJSCOWOŚCI ULĘŻ		
Projektował: mgr inż. Krzysztof Kreglicki, upr. bud. LUB/0040/POOD/11	Data: 06.2020	Podpis
Branża: DROGOWA	Skala: 1:500	D2.1

GIK 6640, 19.1.2020
MAPA DO CELÓW PRC
Woj. lubelskie, powiat rycki, jed.
Opob. 0010-1
SKALA 1:5
dotyczy działki
Niniejszą mapę wykonan
zaktualizowanej mapy zasadniczej w c
w skali 1:500 (m. numeracyjnej) wg c
Poziom odniesienia: PL-EVR2007-4N, Układ
Zasady opracowania zakreślono
Nowodwór, dn. 03-03-2020

nie wylicza się bieżnia w terenie inżynierii nie wyliczanych na
inżynierii mapy urządzeń podziemnych, które nie były objęte
zobowiązaniem.